



# COMIDA DE NAVIDAD y visita EL PARDO



## SABADO 3 DE DICIEMBRE 2016

Os proponemos aprovechar la mañana haciendo una visita al Pardo: Al museo de la Guardia Real y al Palacio. Una joya de nuestro patrimonio histórico que, por tenerlo tan cerca, a veces no lo conocemos bien. Merece la pena cocerlo o volver a hacerlo después de los años. Posteriormente, nos iremos a celebrar nuestra comida de Navidad al tranquilo entorno del Campo de Golf 2 de la



**11,00h muy puntual.**- Llegada y aparcamiento de vehículos en el Cuartel de la Guardia Real para visitar su Museo de autos y sala histórica, Paseo del Pardo 43. Debemos ser muy puntuales pues nos piden entrar juntos, podemos reunirnos previamente en la calle Adelina Patti que está a la espalda del recinto del palacio y donde hay sitio amplio. Por favor, estar antes de las 11h. allí para concentrarnos.

**12.30h.** Salimos andando para visita al Palacio del Pardo. Pasar por taquilla y visita independientemente. Precio entrada normal 9€, reducida 4€ (menores, mayores 65 años, familia numerosa, etc.).

**14,00h.** Recogida de los coches y salida para almorzar en el Restaurante GOICOLEA, Camino Viejo del Cura 76, situado en el nuevo Club Social del Club de Golf de La Moraleja, atención que es en el Campo 2. Informar en la garita de control que vais a un almuerzo en el restaurante. Tiene amplio aparcamiento. Menú: Aperitivo de la casa detalle del chef. Primero al centro, jamón ibérico y pan cristal con emulsión de tomate y aceite, croquetas caseras de hongos y foie de pato casero con sus panecillos. Segundo, pularda rellena con parmentier y su jugo. Postre, milhojas caseras de crema y nata. Vinos tinto Rioja crianza y blanco de Rueda. Cava. Cerveza y refrescos y agua mineral. Café e infusiones con petit fours. **Precio 40€ persona.**



**RESERVAS: Juan Jordano – 670991952 – [jjordano@eulen.com](mailto:jjordano@eulen.com)**

**¡¡MUY IMPORTANTE!!** esta vez apuntarse antes del 30-11 y sobre todo cumplir asistencia, pues hay que pagar los menús que se concierten con el restaurante ese día.

**¡¡ATENCIÓN!!** Para aparcar y entrar en el cuartel de la guardia real tenéis que facilitarnos previamente la matrícula y nombres y DNI de asistentes

# Algarve Classic Festival 2016

## Crónica de Guillermo Velasco

En la espectacular carrera del Iberian Historic Endurance participaron varios socios de la AECD, Guillermo Velasco, con Porsche 356SC, en la categoría H65 y Antonio Gutiérrez, con su nuevo Porsche 911ST, en H71.

Guillermo Velasco ganaba una vez mas el Index de Performance, aunque el premio que otorga Cuervo y Sobrinos en cada carrera, al no ser acumulable, el precioso reloj Cronometa, pasaba a manos del segundo clasificado, Luis Sousa Riveiro, quien corría con un Ford Cortina Lotus.

Antonio Gutiérrez firmó dos magníficas actuaciones, quedando segundo en la primera carrera y tercero en la segunda.



Ver competir en la misma carrera a cuatro Ford GT40, junto a un Bizzarini, un Corvette Grand Sport, un Iso Rivolta, un Ginetta G10, un De Tomaso Pantera y los Porsches RS, Lotus Seven, Mustang, Escort, etc. fue una experiencia poco habitual en la Península Ibérica y se pudo disfrutar hace unos días, en el precioso circuito de Portimao, en la carrera del Iberian Historic Endurance.



Las primeras tres vueltas fueron muy competidas, con los tres fantásticos GT40 en las primeras posiciones, peleando con el Chevrolet Corvette de Michel Campagne y el Porsche 911 de Rezende / Pais Amaral. La suerte no sonrió al bonito Ginetta G10, que se incendió ligeramente, acabando parado antes de la curva diez. Esto condicionó la entrada del *safety car* para que la pista pudiese ser limpiada, llevando a los pilotos a entrar en boxes.

La dupla Voyazides / Hadfield y la familia Macedo y Silva aprovecharon bien ésta circunstancia para hacer el cambio de piloto en el mejor momento y regresando a pista para liderar la carrera hasta el final.



Entre los H 1976 la competición también fue reñida: Rezende / Pais do Amaral, Martinez / Fuster, Moreno / Silva y Lopez / Rodriguez pelearon por la victoria en su clase, al mismo tiempo que los mejores H 1965, el Jaguar E de Cruz / Pais Amaral y el Lotus Elan de Jos Stevens los acompañaban. Con la entrada del *safety car* y el cambio de piloto, la pareja Rezende / Pais do Amaral acabó por yendo para atrás, terminando 4º de la categoría. En los H 1965, fue el Lotus Elan holandés quien conquistó el 1º lugar, el Jaguar E en 2º y el Ford Mustang de Max Boodie terminó en 3º.

En la clase H 1971 fue el francés Alexis Raoux quien mayor ventaja consiguió con todas las incidencias, ya que seguía conquistar el liderato, terminando apenas dos segundos por delante del raro ISO Rivolta de Rob Bergmans. El español António Gutiérrez, asiduo de éstas carreras, consiguió ser 3º con el nuevo Porsche 911ST

El ganador del Index de Performance Cuervo y Sobrinos, que a través de un handicap, premia a los coches mas antiguos y de menor cilindrada, se lleva a casa un precioso reloj Robusto Cronometra, de la colección Racing, del patrocinador.

Luis Sousa Ribeiro, recibió de manos del Organizador del Historic Endurance, Diogo Ferrão ésta valiosa pieza, concebida para los apasionados de los vehículos clásicos, con función de cuenta atrás.

La Temporada del Iberian Historic Endurance se cerrará con la carrera de los 250 Km de Estoril, a final de Noviembre, donde se pondrá broche de oro a una espectacular temporada, con los mejores circuitos europeos y los mejores clásicos en parrilla.



# Jaime Cela se hace con el campeonato RACE de Turismos en la División 1



## La segunda carrera se la llevó Fernando González Albertos



¡Felicidades Fernando!  
Para leer la crónica completa haz [click aquí](#)



# Retro Clásica

VI Feria del vehículo clásico, de época y colección

Del 18 al 20 de Noviembre

**Bilbao 2016**

BILBAO EXHIBITION CENTRE

Disponible en [www.eventosmotor.com](http://www.eventosmotor.com)

**BILBAO EXHIBITION CENTRE**  
EXPOSICIONES

 grupo  
eventos

 EVENTOS  
DEL MOTOR

 Retro  
Clásica

 MOTO CLÁSICO



[www.eventosmotor.com](http://www.eventosmotor.com)  
[info@eventosmotor.com](mailto:info@eventosmotor.com)

# Gran éxito del evento organizado por Classic Cars Owners en Pedraza



Los organizadores del evento  
Carlos Lachiondo e Iñigo Paternina



Julian Mendieta, top del  
automovilismo en España, junto  
a su hijo Borja Mendieta